BLUE ICE

HARFANG

MATERIALS	ACCESSORY	IMAGE	PART NUMBER	HARFANG ENDURO	HARFANG TOUR	HARFANG	HARFANG ALPINE	HARFANG ALPINE HYBRID	HARFANG TECH	HARFANG MONO
ALUMINUM	FRONT RAIL HARFANG		100531	○	○	○	○	○	○	○
	MIDDLE RAIL HARFANG		100532	○	○	○	○	○	○	○
	FRONT RAIL HARFANG ASSEMBLY		100533	○	○	○	○	○	○	○
	FRONT RAIL HARFANG		100534	○	○	○	○	○	○	○
	FRONT RAIL HARFANG		100535	○	○	○	○	○	○	○
	FRONT RAIL HARFANG		100536	○	○	○	○	○	○	○
STEEL	FRONT RAIL HARFANG POINTS		100537	○	○	○	○	○	○	○
	MIDDLE RAIL HARFANG		100537	○	○	○	○	○	○	○
	HEEL ASSEMBLY HARFANG		100538	○	○	○	○	○	○	○
	HARFANG SINGLE FRONT POINTS		100539	○	○	○	○	○	○	○
	TOE BAILS		100318	○	○	○	○	○	○	○
BINDING SYSTEM	COMPACT TOE BAILS		100508	○	○	○	○	○	○	○
	TOE BASKETS		100317	○	○	○	○	○	○	○
WEBBINGS	HARFANG CENTER STRAP		100911	○	○	○	○	○	○	○
	HARFANG ANKLE STRAP		100912	○	○	○	○	○	○	○
	ABS HARFANG		100319	○	○	○	○	○	○	○
ABS	ABS ALPINE		100316	○	○	○	○	○	○	○
	ABS TECH		100511	○	○	○	○	○	○	○

○ COMPATIBLE INCLUDED WITH THE PRODUCT

○ COMPATIBLE NOT INCLUDED WITH THE PRODUCT

○ COMPATIBLE WITH REDUCTION OF THE MAXIMUM SIZING OF THE PRODUCT

○ COMPATIBLE WITH RISE OF THE MINIMUM SIZING OF THE PRODUCT

3. ADJUSTMENT OF THE CRAMPONS

C INSTALLATION OF POINTS

D INSTALLATION OF RAILS

1. NOMENCLATURE

2. COMPATIBILITY WITH OTHER EQUIPMENT

A CLIP ON BINDING CLOSURE SYSTEM

B TOE BASKET BINDING CLOSURE SYSTEM

oppbevares i fuktig eller vått tilstand. Lagre på et rent og tørt sted vekk fra direkte sollys og varmekilder. Transportenes med forsiktighet på grunn av skarpe kanter. Hold bladene dekket når de ikke skårer aktivt. Unngå kjemikalier, etsende stoffer, dyr og barn. MÅ IKKE utsettes for temperatur over 80 °C eller under -40°C.

STELL OG VEDLIKEHOLD (Se vedlagte illustrasjoner)

Kun stasjon for nemmen med en håndfil. Ikke bruk en skjærsliper siden det kan overophette og svekke dem. En tann må ikke mangle eller være skadet. Hvis det er slitt eller tenner er i kontakt med et flatt underlag når de sitter på stavene. Overflatene rust er akseptabelt så lenge de ikke er fare for integriteten til stiegjernet. Bruk en klut og smør lett utstyret med en rustfremmer eller fett for å fjerne rust. Du må ikke bruke rustfjerner eller forsøke å reparere selv. Hvis du er i tvil kan ringe oss eller nå oss på blueice.com.

Effekt av kuld og frost: Når det gjelder hovedrimen, vil UHMWPE-tapetet utvise i temperaturer nærmere null. I vårt tilstand kan UHMWPE-hovedrimen være vanskeliggjøre å håndtere.

UHMWPE har lavt smeltepunkt (140°C) og lav friksjonskoeffisient (slikker brukeren til å leve bruksanvisningen for produktet

YYXXXXX: Produksjonsparti-kode på 7 siffer: Første 2 tegn er de 2 siste tallene for produksjonsåret, neste 3 er påfølgende numerikke tegnene er ekende partinummer

Avhending: Produsentansvar

BLUE ICE: Produsentens navn

Ⓒ UMA-merkevare

MM/YY: produktets produksjonsdato: de to første tegnene er måneden (numerisk) og de to andre tegnene er de to siste siffrene i produksjonsåret

ADVARSELSSYMBOLER (Se vedlagte illustrasjoner)

1. Anstrek 2. Anvisning 3. Ikke bruk stiegjernet hvis det skader. 3. Nedvendig inspeksjon. 4. Fare for skade eller død

SERTIFISERINGER Dette stiegjernet overholder med European Norm EN 893:2019, i henhold til European Regulation (EU) 2016/425 og som nedvendige endringer for Storbritannia. Meldt organ med ansvar for EU typeundersøkelse modul B for dette PPE-produktet er Apave Certification Sas (CE 0082) Apave Sud Europe – 6 Rue du Général Audran – 92412 COURBEVOIE cedex - Frankrike.

SMØRING Bruk kun 100 % ren silikonbasert smøremiddel for dette produktet finner du på http://www.bluece.com på produktsiden. Dette produktet overholder også UAA 153.

PL / POPRAWNE UŻYCIE

Raki mogą być one należą do środków ochrony indywidualnej (SOI), których przeznaczeniem jest zapobieganie zagrożeniu użytkownika podczas uprawiania alpinizmu na śniegu i lodzie, wkazującego wspinaczkę wysokogórską, miksową (mix) oraz lodową, poniższe ostrzeżenia i instrukcje opisujące niektóre powszechne sposoby prawidłowego i nieprawidłowego użycia. Należy uważnie przeczytać te porady i instrukcji i instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Używanie raków wymaga absolutnej uwagi i praktyki. Wiedza na temat warunków lodowych, należy również w bezpiecznym środowisku pod nadzorem wyszkolonego specjalisty i należy zawsze dodatkowe sprawdzaz stan swojego sprzętu przed użyciem.

Firma BLUE ICE nie odpowiada za konsekwencje nieprawidłowego użycia raków i wynikające z niego obrażenia – bezwzględnie potrzebne są przypadkowe.

NAZEWNICTWO (zobacz powyższe ilustracje)

(a) Tylna szyna, (b) Pasek środkowy, (c) Środkowa szyna, (d) System przeciwślizgowy, (e) Przednia szyna, (f) Pasek kostki

(g) Dźwignia pięty, (h) Podnóżek, (i) Kosz palowy , (j) Kompatybilny potrzask, (k) Przednie szyny Aluminium, (l) Przednia szyna techniczna, m) Przedni punkt, n) Element dystansowy, o) Mankietka, p) Klamra, (q) Tylne szyny Mono

ZGODNOŚĆ Z INNYMI PRODUKTAMI

(zobacz powyższe ilustracje)

Twoje buty powinny zakoczyć od wielu elementów Twojego sprzętu; zawsze używaj sprzętu wspinaczkowego z certyfikatem EN. Zapewnij zgodność raków z innym używanym sprzętem, takim jak buty, buty są kompatybilne z rakami. Raki mogą nie pasować do niektórych butów. Przed użyciem sprawdź poprawne mocowanie zgodnego z butem. Standardowy kształt przednie i pięty, ale niektóre buty posiadają bardzo wspinaczkowym i narciarskich ze stopką palcową. Kompaktowy kosztyk przedniej części buta nalepiej pasuje do kosztyka wiązania. Niektóre buty posiadają przednią, Kosz palowy jest przeznaczony do butów bez przedniego. Informacje na temat kompatybilnych innych akcesoriów rakowych Blue Ice można znaleźć w tabeli kompatybilności.

REGULACJA RAKÓW (zobacz powyższe ilustracje)

W celu uzyskania optymalnego dopasowania, zalecamy dopasowanie rozmiaru raka do buta przed pierwszym użyciem. Dostosowanie rozmiaru raka do buta powinno być wykonane w zależności od rozmiaru buta. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować niebezpieczeństwo. Upewnij się, że rakowe szyny są prawidłowo wyrównane i nie zachodzą na siebie. Sprawdź, czy wszystkie regulacje są bezpieczne i czy wszystkie zaciski są prawidłowo zamocowane. Przed użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie elementy regulacyjne są prawidłowo zamocowane i czy nie ma luzów. Nie należy używać rakowanie, jeśli nie są one prawidłowo dopasowane.

Ostrzeżenie: Nie należy używać rakowanie, jeśli nie są one prawidłowo dopasowane.

Regulacja długości: Aby uzyskać optymalne dopasowanie, należy dostosować długość raka do długości buta. Aby dostosować długość raka, należy poluzować zaciski i przesunąć szyny do odpowiedniej długości. Następnie należy dokręcić zaciski, upewniając się, że są one dobrze zamocowane.

Regulacja szerokości: Aby dostosować szerokość raka, należy poluzować zaciski i przesunąć szyny do odpowiedniej szerokości. Następnie należy dokręcić zaciski, upewniając się, że są one dobrze zamocowane.

Regulacja kąta: Aby dostosować kąt raka, należy poluzować zaciski i przesunąć szyny do odpowiedniego kąta. Następnie należy dokręcić zaciski, upewniając się, że są one dobrze zamocowane.

Regulacja paska: Aby dostosować pasek raka, należy poluzować zaciski i przesunąć pasek do odpowiedniej długości. Następnie należy dokręcić zaciski, upewniając się, że są one dobrze zamocowane.

Regulacja podnóżka: Aby dostosować podnóżek raka, należy poluzować zaciski i przesunąć podnóżek do odpowiedniej pozycji. Następnie należy dokręcić zaciski, upewniając się, że są one dobrze zamocowane.

Regulacja kosza: Aby dostosować kosz raka, należy poluzować zaciski i przesunąć kosz do odpowiedniej pozycji. Następnie należy dokręcić zaciski, upewniając się, że są one dobrze zamocowane.

Regulacja mankietki: Aby dostosować mankietkę raka, należy poluzować zaciski i przesunąć mankietkę do odpowiedniej pozycji. Następnie należy dokręcić zaciski, upewniając się, że są one dobrze zamocowane.

Regulacja klamry: Aby dostosować klamrę raka, należy poluzować zaciski i przesunąć klamrę do odpowiedniej pozycji